

轩辕平台



具备支撑L2-L5级别自动驾驶的研发平台

HOLOMATIC 2018

轩辕平台将赋予传统量产车辆自动驾驶的基础能力，即稳定可靠地实现对车辆的行驶、制动、转向和换挡以及灯光的控制。线控核心参数符合研发需求，适合集成更多传感器和设备，并支持完整的软硬件工程定制需求，配以灵活的本地技术支持，完美满足开发者对L2到L5级别的自动驾驶研发系统的要求。

目前该平台已支持大众迈腾和别克昂科威的线控化，同时我们提供定制化服务，支持更多型号车辆的线控化。

轩辕-V1

- 2017款 380TSI DSG 旗舰型
- 2018款 380TSI DSG 旗舰型



轩辕-G1

- 2017款 28T 四驱全能旗舰型
- 2017款 28T 四驱全能运动旗舰型
- 2017款 28T 四驱豪华型
- 2018款 28T 四驱全能运动旗舰型
- 2018款 28T 四驱豪华型



纵向控制

纵向控制使用原车机构实现，车辆车速控制范围-8~150kph；
前向及倒车过程均可实现车辆加减速控制；
多种退出机制，包含驾驶员超越模式；
支持加速度控制和速度控制两种模式。



横向控制

横向控制使用原车机构实现，方向盘角度范围-450°~450°；
前向及倒车过程均可实现车辆横向控制；
多种退出机制，驾驶员可主动接管；
支持扭矩控制和角度控制两种模式。



其他线控

档位（可选）可以在P,R,N,D四个档位自由切换；
转向灯、警示灯；
电子手刹。



硬件接口

控制接口：
CAN 以太网
电源输出：
DC 12V 1000W
AC 220V 150W

轩辕平台可支持的软硬件列表

支持的传感器

激光雷达
毫米波雷达
相机
组合惯导
超声波雷达

支持的硬件

CAN网关
计算机平台
无线控制手柄
车载网络系统
人机交互设备

支持的软件

中间件（ROS、DDS等）
控制模块
传感器驱动
传感器融合模块
用户定制功能/模块开发